

Согласованно:

Начальник **Управления** образования,
культуры, **спорта и** молодежной
политики администрации
Аромашевского муниципального района
_____ А.А. Анаприюк
« 08 » _____ 2021 г.



Утверждаю:
Директор МАОУ ДО
«Дом детского творчества»
_____ А.Ф. Богачков
« 08 » _____ 2021 г.



Согласовано:

Начальник ОГИБДД МО МВД России
«Гольшмановский»
капитан полиции
_____ А.С. Жирунов
« _____ » _____ 2021 г.



Согласовано:
Директор МАОУ «Аромашевская
СОШ им. В.Д.Кармацкого»
_____ Т.М. Алферова
« 08 » _____ 2021 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о районном конкурсе юных инспекторов движения
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»
2021 г.

1. Общие положения

1.1. Районный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся образовательных учреждений Аромашевского района.

1.2. Конкурс является ежегодным мероприятием, проводимым в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Тюменской области».

1.3. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- профилактика наркомании, организация занятости детей и подростков;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращению правонарушений с участием детей и подростков;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение участников соревнований в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение ребят к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется оргкомитетом, в состав которого входят представители Управления образования, культуры, спорта и молодежной политики администрации Аромашевского муниципального района, ОГИБДД МО МВД России «Гольшмановский», МАОУ Аромашевская СОШ им. В.Д. Кармацкого, МАОУ ДО «Дом детского творчества».

2.3. Проведение этапов Конкурса возлагается на судейскую коллегию, утверждаемую оргкомитетом.

2.4. Время проведения районного конкурса 24 апреля 2021 г.

2.5. Конкурс проводится органами муниципальной власти, осуществляющими управление в сфере образования и молодежной политики совместно с подразделениями Госав-

тоинспекции на базе МАОУ ДО «Дом детского творчества» с соблюдением норм санитарного законодательства Российской Федерации.

2.6. Начало конкурса в 09.00

3. Участники Конкурса

Участниками Конкурса являются команды районных образовательных учреждений
Состав команды – 4 школьника 2009-2012 годов рождения.

Каждая команда представляет при регистрации следующие документы:

- именную заявку, заверенную врачом и директором образовательного учреждения;
- копию Приказа по органу образования о возложении ответственности за детей;
- копию свидетельства о рождении на каждого участника.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса.

Остальные участники выступают только в личном зачете.

4. Программа Конкурса.

4.1. Программа конкурса включает в себя 4 состязания (станции) в лично-командном зачете, а также 1 (5 станция) - в командном зачете. Программа Конкурса состоит из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

4.2. Лично-командный зачет:

- 1 станция «Знатоки ПДД» - индивидуально-командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);
- 2 станция «Знание основ оказания первой доврачебной помощи» - индивидуально-командный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задачи по их практическому применению;
- 3 станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда в «Автогородке»;
- 4 станция «Фигурное вождение велосипеда» — индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

4.3. Командный зачет:

- 5 станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге.

5. Условия Конкурса

Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением Конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса и рабочая группа Конкурса.

Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются участникам судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсного задания каждому участнику (на станциях 1-4), команде (на станции 5) начисляются штрафные баллы в соответствии с настоящими Условиями.

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

В случае, если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то штрафные баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками финала Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Команда-участница конкурса должна иметь единую форму.

5.1. Условия проведения конкурса в личном зачете:

Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения».

Участники рассаживаются за отдельные столы с компьютерами. Каждому участнику команды предлагается выполнить 20 заданий (вопросов), сформированных из 10-и тематических блоков, которые задаются и решаются в определенном программном режиме. Участник имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы. На решение двадцати вопросов дается 16 минут.

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответа на все вопросы, либо по истечении установленного времени.

Вопросы, которые участник не успел решить в течение установленного времени, будут засчитаны, как ошибки.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема: «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1 – 10).

1-10 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 3, 6, 13 ПДД и Приложение № 1 к ПДД.

Время выполнения каждой задачи по вопросам 1-10 – 30 секунд.

Тема «Сигналы регулировщика» (вопросы 11-12).

11-12 вопросы – на знание сигналов регулировщика. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 6 ПДД и Приложения № 1 к ПДД.

Время выполнения каждой задачи по вопросам 11-12 – 30 секунд.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов» (вопросы 13-14).

13-14 вопросы – содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 24 ПДД.

Время выполнения каждой задачи по вопросам 13-14 – 1 минута.

Тема «Обязанности пешеходов» (вопросы 15-18).

15-18 вопросы – на знание обязанностей пешеходов. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 4 ПДД и Приложения № 1 к ПДД.

Время выполнения каждой задачи по вопросам 15-18 – 1 минута.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 19-20).

19 и 20 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 5 и 22 ПДД.

Время выполнения каждой задачи по вопросам 19-20 – 1 минута.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов.

При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, показавшему наилучшее время при выполнении задания.

При равенстве верно выполненных заданий и равенстве затраченного времени на решение задания, предпочтение отдается более юному участнику.

Станция 2 — «Знание основ оказания первой доврачебной помощи»

Теория:

Станция проводится в закрытом помещении, класс «Теория».

Участники рассаживаются за отдельные столы с компьютерами. На видеомониторах проецируется билет, состоящий из 10 вопросов сформированных из 10-и тематических блоков. Участник имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета. На решение десяти вопросов дается 10 минут.

Участник имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответа на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени.

Вопросы, которые участник не успел решить в течении установленного времени будут засчитаны, как ошибки.

Вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи включают в себя следующие тематические блоки:

1 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

2 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

5-6 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

7 вопрос - задача на знание простых повязок и места их наложения;

8 вопрос - задача на знание приёмов правильной транспортировки пострадавших;

9 вопрос - задача на знание основных частей тела человека;

10 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

Время на выполнение задания фиксируется для каждого участника отдельно.

За каждое неверно выполненное задание начисляется по 2 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 2 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, показавшему наилучшее время при выполнении задания.

При равенстве верно выполненных заданий и равенстве затраченного времени на решение задания, предпочтение отдается более юному участнику.

Практика:

Практическое задание представляет собой одну задачу по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Участники команды могут использовать подручные средства и перевязочный материал, находящийся в пределах станции.

По команде главного судьи станции вся команда приглашается к столу, на котором разложены билеты с практическими заданиями, капитан команды выбирает билет, за-

читывает задачу вслух. Один из участников команды играет роль пострадавшего. По разрешению судьи станции вся команда приступает к выполнению задания.

Время, отведенное для выполнения задачи – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 80. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ей начисляется максимальное количество штрафных баллов, которое можно получить в соответствии с заданием на второй станции.

Станция 3 - «Автогородок»

Схема «Автогородка» предусматривает наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков с круговым движением, четырёхсторонних и трёхсторонних перекрёстков.

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Старт осуществляется одновременно с четырёх мест; выбор места старта для участника определяется судьёй станции; участники начинают движение по общему сигналу свистком подаваемому судьёй станции.

Каждый участник должен в течение 5 минут проехать через 6 контрольных пунктов (далее - КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофора, жестов регулировщика.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте. В каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек.

За соблюдением правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Участник подъезжает к КП обязательно со стороны попутного движения, берёт из чаши куб с номером КП и кладёт в велокорзину своего велосипеда, после чего продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно выбранному маршруту.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведённого времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (кубики с номером КП не берутся). После пересечения участником финишной линии секундомер выключается.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения – количество штрафных баллов:

- пропуск контрольного пункта – 10;
- подход к КП в пешем порядке – 10;
- наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП) – 10;
- пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения – 10;
- финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд -5;

- несоблюдение требований сигналов регулировщика и сигналов светофора (технических средств регулирования движения) -5;
- падение с велосипеда во время движения -5;
- непредставление преимущества проезда -5;
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки -3;
- проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешил) -3;
- не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП -3;
- не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрёстке -2;
- несоблюдение правил очередности проезда -2;
- совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке – 1;
- подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2) -1;
- другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке» - 1.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождении станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение маршрута, предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Соревнования на 3 станции проводятся на велосипедах организатора с диаметром колеса 50 см и ручными тормозами. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса.

Станция 4 - «Фигурное вождение велосипеда».

Станция состоит из площадки с препятствиями.

Каждый участник проезжает на велосипеде небольшой участок с препятствиями. Площадка содержит до 10 элементов фигурного вождения.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент начисляются штрафные баллы.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции 4 определяются Главной судейской коллегией.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Соревнования проводятся на многоскоростных велосипедах с диаметром колеса 50 см или 60 см, шириной протектора - 40 мм, с ручными тормозами.

Велосипед многоскоростной с ручными тормозами выделяется каждому ребёнку в соответствии с его ростом:

- с диаметром колёс 50 см. для детей, рост которых от 125 до 140 см;
- с диаметром колёс 60 см. для детей, рост которых от 141 см. и выше;

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса.

5.2. Условия проведения Конкурса в командном зачете.

Станция 5 - «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

Сектор № 1 – специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед»;

Сектор № 2 - специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1x1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов;

Сектор № 3 – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом А4), маркеры;

При выполнении заданий в секторах 1 и 2 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе, для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 «Мой друг - велосипед» - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся настоящие детали велосипеда и различных транспортных средств (не менее 20 штук). Команда должна найти детали относящиеся или не относящиеся к велосипеду, в зависимости от задания судьи станции и выложить их на отведённое для этого место. Время выполнения - 1 минута. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

Сектор № 2 «Дорожное движение» - команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог. Время выполнения - 1 минута. За каждую ошибку (не найденное или неверно указанное нарушение) команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 3 «Безопасный путь домой» – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой», выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам. Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделён на 4 сектора. В случае допущения ошибки (несовпадения с образцом ответа судьи станции) в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвёртом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом секторе, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 4 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В конце прохождения каждого сектора судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. В 3 секторе штрафные баллы каждого участника суммируются, и выводится общий результат команды.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на планшетах в следующей последовательности: 2, 3, 1. Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения всех трёх заданий суммарно.

6. Подведение итогов и награждение.

В конце соревнований оргкомитет утверждает решение судейской коллегии и проводит награждение победителей районного конкурса «Безопасное колесо-2021».

Победителями и призерами конкурса становятся:

- 3 команды, занявшие первые 3 места по сумме баллов полученных командами на всех станциях Конкурса;
- 3 мальчика и 3 девочки, показавшие лучшие результаты по сумме баллов станций 1, 2, 3, 4 в личном первенстве;
- 1 мальчик и 1 девочка, показавшие лучший результат на каждой из станций 1, 2, 3, 4;
- 1 команда показавшая лучший результат на станции № 5;

При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях финала Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1,5,3,4,2. Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения всех испытаний Конкурса.

До 22 апреля представить подтверждение об участии команды в конкурсе, сведения о составе участников команды сообщить до 23 апреля. Предварительные заявки направлять на электронную почту МАОУ ДО «Дом детского творчества»: arom_ddt@mail.ru

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
по проведению районного конкурса юных инспекторов движения
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»,

с. Аромашево

24 апреля 2021 года

Председатель:

Начальник Управления образования, культуры,
спорта и молодежной политики администрации
Аромашевского муниципального района

А.А. Анаприюк

Члены:

1. Начальник ОГИБДД МО МВД России
«Гольшмановский» капитан полиции

А.С. Жирунов

2. Директор МАОУ Аромашевская СОШ
имени Героя Советского Союза В.Д. Кармацкого

Т.М. Алферова

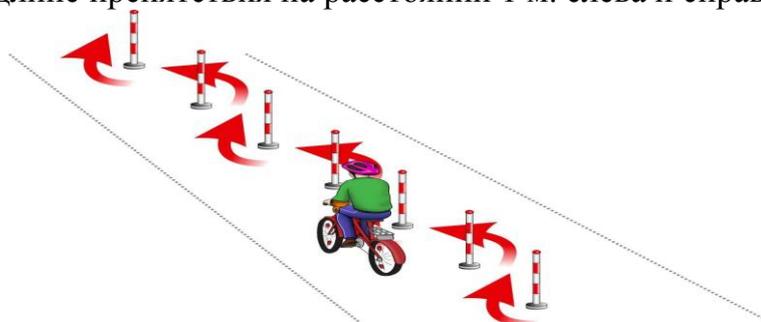
3. Директор МАОУ ДО «Дом детского творчества»

А.Ф. Богачков

Размеры элементов (препятствий), используемых на 4 станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблицы штрафных баллов

Препятствие 1 «Змейка».

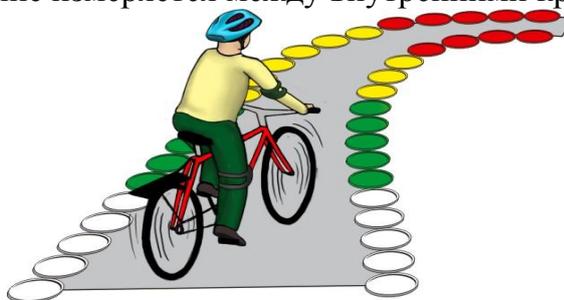
Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



«Змейка». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с левой или правой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

Препятствие 2 «Зауженная дорожка с поворотом».

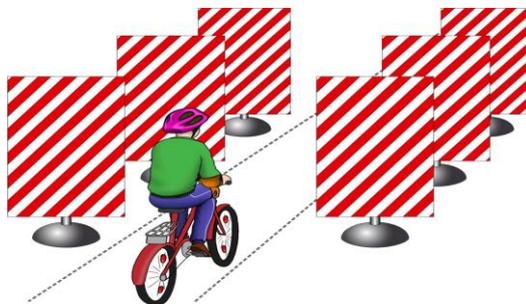
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

Препятствие 3 «Узкий проезд».

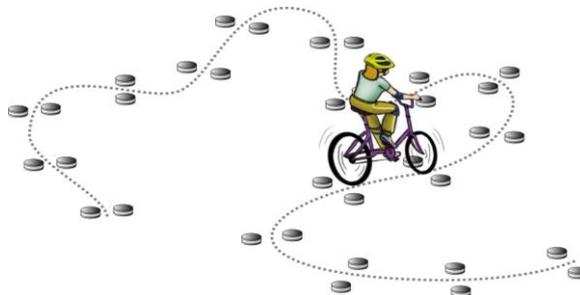
Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м., так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см. шире велосипеда с каждой стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.



«Узкий проезд». Участник должен проехать между несколькими пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	3

Препятствие 4 «Кривая дорожка».

Используются фишки (шайбы) высотой до 6 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.	Сдвиг фишки (шайбы)	1
	Не проехал между фишками передним колесом	3
	Не проехал между фишки задним колесом	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие 5 «Квадрат».

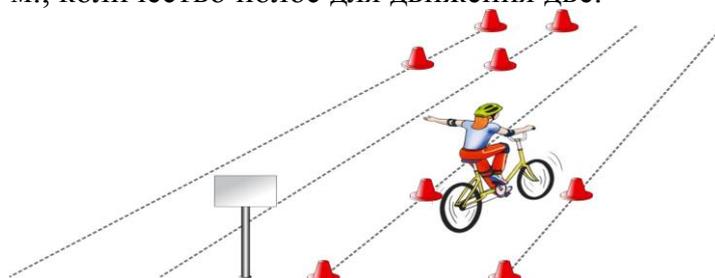
Используются четыре конуса по четырём углам квадрата и ещё один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (полые алюминиевые или пластиковые трубки), три — длиной, равной длине стороны квадрата - 2,2 м., одна — на 1,25 м. короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата - схематичная линия, которая указывает направление движения.



«Квадрат» Участник должен проехать внутри квадрата, не выезжая за его пределы.	Выезд за пределы квадрата (каждое касание конуса или планки)	2
	Касание ногой поверхности площадки	2

Препятствие 6 «Перестроение с одной полосы движения на другую».

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м. на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6 до 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м., количество полос для движения две.



<p>«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.</p>	Участник при перестроении не посмотрел назад	3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	3
	Невыполнение перестроения	5
	Участник не запомнил картинку	3
	Касание или смещение конуса	1
	Выезд за пределы трассы	1

Препятствие 7 «Проезд под перекладиной».

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3 м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



<p>«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.</p>	Касание верхней планки	1
	Касание верхней планки и стоек	2
	Сбить планку или стойку	3

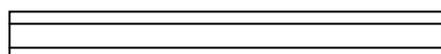
Препятствие 8 «Желоб».

Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.

Вид с торца.



Вид сверху

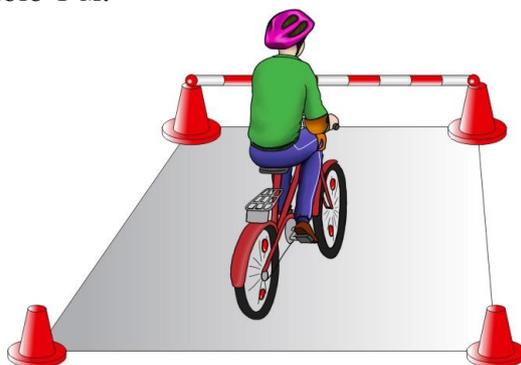




«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом	2
	Съезд с препятствия двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

Препятствие 9 «Прицельное торможение».

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 4 станции.

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

Организационный комитет оставляет за собой право вводить и другие препятствия фигурного вождения велосипеда.

Площадка для фигурного вождения велосипеда

№	Наименование препятствия	Содержание ошибки	Штраф. баллы
1	«Змейка».	Смещение или касание стойки	1
		Падение стойки	2
		Пропуск стойки	3
		Выезд за пределы трассы	3
		Касание ногой поверхности площадки	1
2	«Зауженная дорожка с поворотом» (вправо)	Смещение фишек в первом секторе	4
		Смещение фишек во втором секторе	3
		Смещение фишек в третьем секторе	2
		Смещение фишек в четвертом секторе	1
		Касание ногой поверхности площадки	1
3	«Узкий проезд»	Касание одного щита в первой паре ограждения	4
		Касание двух щитов в первой паре ограждения	5
		Касание одного щита во второй паре ограждения	3
		Касание двух щитов во второй паре ограждения	4
		Касание одного щита в третьей паре ограждения	2
		Касание двух щитов в третьей паре ограждения	3
		Касание ногой поверхности площадки	1
4	«Кривая дорожка»	Сдвиг фишки	1
		Не проехал между фишками передним колесом	3
		Не проехал между фишки задним колесом	2
		Касание ногой поверхности площадки	1
5	«Квадрат»	Выезд за пределы квадрата (каждое касание конуса или планки)	2
		Касание ногой поверхности площадки	2
6	«Перестроение с одной полосы движения на другую»	Участник при перестроении не посмотрел назад.	3
		Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой.	3
		Невыполнение перестроения	5
		Участник не запомнил картинку	3
		Касание или смещение конуса	1
		Выезд за пределы трассы.	1
		Касание ногой поверхности площадки	1
7	«Проезд под перекладиной»	Касание верхней планки	1
		Касание верхней планки и стоек	2
		Сбить планку или стойку	3
		Касание ногой поверхности площадки	1
8	«Желоб»	Съезд с препятствия одним колесом	2
		Съезд с препятствия двумя колесами	3
		Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4
		Касание ногой поверхности площадки	1
9	«Прицельное торможение»	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
		Велосипед находится за пределами ограждения	2
		Падение планки	3
Пропуск препятствия целиком			20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)			15
Падение с велосипеда			5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)			1