

Согласовано:
Начальник Управления образования,
культуры, спорта и молодежной
политики администрации
Аромашевского муниципального района
А.А. Анаприюк
« 24 » 2022 г.

Согласовано:
Директор МАОУ «Аромашевская
СОШ им. В.Д.Кармацкого»
Т.М. Алферова
« 24 » 2022 г.

Утверждаю:
Директор МАОУ ДО
«Дом детского творчества»
С.А. Лыткина
« 24 » 2022 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о районном конкурсе юных инспекторов движения
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»
2022 г.

1. Общие положения

1.1. Районный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся образовательных учреждений Аромашевского района.

1.2. Конкурс является ежегодным мероприятием, проводимым в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Тюменской области».

1.3. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- профилактика наркомании, организация занятости детей и подростков;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращению правонарушений с участием детей и подростков;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение участников соревнований в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение ребят к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется оргкомитетом, в состав которого входят представители Управления образования, культуры, спорта и молодежной политики администрации Аромашевского муниципального района, ОГИБДД МО МВД России «Голышмановский», МАОУ Аромашевская СОШ им. В.Д. Кармацкого, МАОУ ДО «Дом детского творчества».

2.3. Проведение этапов Конкурса возлагается на судейскую коллегию, утверждаемую оргкомитетом.

2.4. Время проведения районного конкурса 01 апреля 2022 г.

2.5. Конкурс проводится органами муниципальной власти, осуществляющими управление в сфере образования и молодежной политики совместно с подразделениями Госав-

тоинспекции на базе МАОУ ДО «Дом детского творчества» с соблюдением норм санитарного законодательства Российской Федерации.

2.6. Начало конкурса в 09.00

3. Участники Конкурса

Участниками Конкурса являются команды районных образовательных учреждений
Состав команды – 4 школьника 2010-2014 годов рождения.

Каждая команда представляет при регистрации следующие документы:

- именную заявку, заверенную врачом и директором образовательного учреждения;
- копию Приказа по органу образования о возложении ответственности за детей;
- копию свидетельства о рождении на каждого участника.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачете.

4. Программа Конкурса.

4.1 .Программа конкурса включает в себя 4 состязания (станции) в лично-командном зачете, а также 1 (5 станция) - в командном зачете. Программа Конкурса состоит из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

4.2. Лично-командный зачет:

- 1 станция «Знатоки ПДД» - индивидуально-командный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);
- 2 станция «Знание основ оказания первой доврачебной помощи» - индивидуально-командный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задачи по их практическому применению;
- 3 станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда в «Автогородке»;
- 4 станция «Фигурное вождение велосипеда» — индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

4.3. Командный зачет:

- 5 станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге.

5. Условия Конкурса

Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением Конкурса осуществляет Оргкомитет Конкурса и рабочая группа Конкурса.

Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются участникам судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсного задания каждому участнику (на станциях 1-4), команде (на станции 5) начисляются штрафные баллы в соответствии с настоящими Условиями.

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

В случае, если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то штрафные баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками финала Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Команда-участница конкурса должна иметь единую форму.

5.1. Условия проведения конкурса в лично-командном зачете:

Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения».

Участники рассаживаются за отдельные столы с компьютерами. Каждому участнику команды предлагается выполнить 20 заданий (вопросов), сформированных из 7-ми тематических блоков, которые задаются и решаются в определенном программном режиме. Участник имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы. На решение двадцати вопросов дается 15 минут.

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответа на все вопросы, либо по истечении установленного времени.

Вопросы, которые участник не успел решить в течение установленного времени, будут засчитаны, как ошибки.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

1 блок

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1 – 4). Вопросы на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств и задания, в которых у всех транспортных средств есть «помеха справа». Вопросы будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

1 вопрос - на знание очередности проезда равнозначного перекрестка.

2 вопрос - на знание очередности проезда неравнозначного перекрестка.

3 вопрос - на знание очередности проезда перекрестка регулируемого светофором.

4 вопрос - на знание сигналов регулировщика.

1-ый тематический блок включает в себя задания, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6, 13, Приложение 1 ПДД РФ «Дорожные знаки». Время выполнения каждого задания – 30 секунд.

2 блок

Тема «Правила пересечения регулируемых и нерегулируемых перекрестков транспортными средствами и пешеходом» (вопросы 5 – 8). Вопросы на знание очередности пересечения перекрестка пешеходом и транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств и задания, в которых у всех транспортных средств есть «помеха справа». Вопросы будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

5 вопрос - на знание очередности пересечения равнозначного перекрестка.

6 вопрос - на знание очередности пересечения неравнозначного перекрестка.

7 вопрос - на знание очередности пересечения перекрестка регулируемого светофором.

8 вопрос - на знание сигналов регулировщика.

2-ой тематический блок включает в себя задания, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 4, 6, 13, Приложение 1 ПДД РФ «Дорожные знаки». Время выполнения каждого задания – 30 секунд.

3 блок

Тема «Обязанности пешеходов» (вопросы 9 – 11). Задания будут предложены в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок с правильным поведением пешеходов или неправильным поведением пешеходов, в зависимости от вопроса, должны быть отмечены участником.

9 вопрос - на знание правил движения пешеходов по различным участкам дорог, в том числе обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения: ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколеса и аналогичные устройства.

10 вопрос - на знание правил перехода пешеходами проезжей части на различных участках дорог, в том числе на знание использования пешеходами световозвращающих элементов.

11 вопрос - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности, моменты скрытой опасности для пешеходов при переходе проезжей части на различных участках дорог.

3-ий тематический блок включает в себя задания, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 4, 14 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки», Приложения 2 к ПДД РФ «Дорожная разметка». Время выполнения каждого задания – 1 минута.

4 блок

Тема «Правила перевозки пассажиров» (вопросы 12 – 13). Задания будут предложены

в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок с правильным поведением пассажиров или неправильным поведением пассажиров, в зависимости от вопроса, должны быть отмечены участником.

12 вопрос - на знание обязанностей пассажиров общественного транспорта.

13 вопрос - на знание обязанностей пассажиров других транспортных средств.

4-ый тематический блок включает в себя задания, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 5 и 22. Время выполнения каждого задания – 1 минута.

5 блок

Тема «Требования к движению велосипедистов» (вопросы 14 – 17). Задания будут предложены в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное

или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три из шести картинок с правильным поведением велосипедистов или неправильным поведением велосипедистов, в зависимости от вопроса, должны быть отмечены участником.

14 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов в возрасте до 7 лет на различных участках дорог.

15 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет на различных участках дорог.

16 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов в возрасте 14 лет и старше на различных участках дорог.

17 вопрос - на знание запретов для велосипедистов в возрасте 14 лет и старше на различных участках дорог.

5-ый тематический блок включает в себя задания, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 3, 6, 8, 13, 14, 15, 24, Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки», Приложения 2 к ПДД РФ «Дорожная разметка». Время выполнения каждого задания – 1 минута.

6 блок

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов» (вопрос 18). Задание будет предложено в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее и одного транспортного средства. Участнику в зависимости от вопроса, необходимо найти велосипедиста(-ов), которого(-ых) видит или не видит водитель транспортного средства. Время выполнения задания – 1 минута.

18 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста.

7 блок

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 19 – 20). Задания будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу.

19 вопрос - на знание групп дорожных знаков.

20 вопрос - на знание названия дорожных знаков и (или) их значения.

7-ой тематический блок включает в себя задания, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки». Время выполнения каждого задания – 30 секунд.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов.

При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, показавшему наилучшее время при выполнении задания.

При равенстве верно выполненных заданий и равенстве затраченного времени на решение задания, предпочтение отдается более юному участнику.

Станция 2 — «Знание основ оказания первой доврачебной помощи»

Теория:

Станция проводится в закрытом помещении, класс «Теория».

Участники рассаживаются за отдельные столы с компьютерами. На видеомониторах проецируется билет, состоящий из 10 вопросов сформированных из 10-и тематических блоков. Участник имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета. На решение десяти вопросов дается 10 минут.

Участник имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответа на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени.

Вопросы, которые участник не успел решить в течении установленного времени будут засчитаны, как ошибки.

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические блоки:

1 блок – вопрос на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 блок - вопрос на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 блок - вопрос на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 блок - вопрос на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

5 блок - вопрос на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 блок - вопрос на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 блок - вопрос на знание простых повязок и места их наложения;

8 блок - вопрос на знание способов транспортировки пострадавшего с различными травмами;

9 блок - вопрос на знание основных частей тела человека;

10 блок – вопрос на знание основ оказания первой помощи при шоке, обмороке, остановке дыхания и сердца.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Время на выполнение задания фиксируется для каждого участника отдельно.

За каждое неверно выполненное задание начисляется по 2 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 2 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, показавшему наилучшее время при выполнении задания.

При равенстве верно выполненных заданий и равенстве затраченного времени на решение задания, предпочтение отдается более юному участнику.

Практика:

Практическое задание представляет собой одну задачу по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Участники команды могут использовать подручные средства и перевязочный материал, находящийся в пределах станции.

По команде главного судьи станции вся команда приглашается к столу, на котором разложены билеты с практическими заданиями, капитан команды выбирает билет, зачитывает задачу вслух. Один из участников команды играет роль пострадавшего. Также допускается оказание первой помощи на манекене. По разрешению судьи станции вся команда приступает к выполнению задания.

Время, отведенное для выполнения задачи – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 80. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ей начисляется максимальное количество штрафных баллов, которое можно получить в соответствии с заданием на второй станции.

Станция 3 - «Автогородок»

Схема «Автогородка» предусматривает наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым движением, четырёхсторонних и трёхсторонних перекрестков.

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Старт осуществляется одновременно с четырёх мест; выбор места старта для участника определяется судьёй станции; участники начинают движение по общему сигналу свистком подаваемому судьёй станции.

Каждый участник должен в течение 5 минут проехать через 6 контрольных пунктов (далее - КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофора, жестов регулировщика.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте. В каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек.

За соблюдением правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Участник подъезжает к КП обязательно со стороны попутного движения, останавливается, после чего продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно выбранному маршруту.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведённого времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД, непройденные КП считаются пропущенными. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается.

Во время движения в «Автогородке» участник Конкурса движется на велосипеде по правой полосе, соблюдая требования дорожных знаков и разметки. Перед проездом каждого пересечения, перекрестка, железнодорожного переезда, пешеходного перехода участник должен поворотом головы вправо/влево (или влево/вправо) убедиться в безопасности проезда. Перед каждым поворотом или остановкой участник подает соответствующий сигнал рукой (удерживая её не менее 2 секунд), при подъезде к КП участник подаёт сигнал правого поворота (если КП находится на правой обочине), а затем сигнал остановки, останавливается, поставив ногу на поверхность площадки, судья делает ему отметку на бейдже (ставит печать с номером КП). Затем участник должен посмотреть назад и убедиться в безопасности отъезда, подать сигнал рукой левого поворота и отъехать от КП. При подъезде к железнодорожному переезду участник подает сигнал остановки, останавливается, спешивается с велосипеда, поворотом головы вправо/влево (или влево/вправо) убеждается в безопасности (в отсутствии приближающегося поезда) и на разрешающий сигнал светофора переводит велосипед в руках через железнодорожный переезд, после того как заднее колесо велосипеда покинет территорию железнодорожного переезда, участник садится на велосипед, смотрит назад, чтобы убедиться в безопасности и отъезжает от железнодорожного переезда. При приближении к перекрестку с круговым движением велосипедист поворачивает голову вправо/влево, чтобы убедиться в безопасности, затем подает рукой сигнал правого поворота, поворачивает направо и едет по правой полосе движения, перед каждым пересечением с другими дорогами поворачивает голову вправо/влево, чтобы убедиться в безопасности, перед выездом с перекрестка велосипедист подает рукой сигнал поворота направо. Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу участник поворачивает голову вправо/влево, чтобы убедиться в наличии или отсутствии пешеходов, если есть пешеход, то участник подает рукой сигнал остановки и останавливается перед пешеходным переходом пропуская пешехода, затем двигается дальше. При отсутствии пешеходов участник проезжает пешеходный переход без остановки.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения – количество штрафных баллов:

- пропуск контрольного пункта – 10;
- подход к КП в пешем порядке – 10;
- наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП) – 10;

- пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения – 10;
- финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд -5;
- несоблюдение требований сигналов регулировщика и сигналов светофора (технических средств регулирования движения) -5;
- падение с велосипеда во время движения -5;
- непредставление преимущества проезда -5;
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки -3;
- проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешил) -3;
- не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП -3;
- не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке -2;
- несоблюдение правил очередности проезда -2;
- совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке – 1;
- подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2) - 1;
- другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке» - 1.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождении станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение маршрута, предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Соревнования на 3 станции проводятся на велосипедах организатора с диаметром колеса 50 см и ручными тормозами. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса.

Станция 4 - «Фигурное вождение велосипеда».

Станция состоит из площадки с препятствиями.

Каждый участник проезжает на велосипеде небольшой участок с препятствиями. Площадка содержит до 10 элементов фигурного вождения.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент начисляются штрафные баллы.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции 4 определяются Главной судейской коллегией.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Соревнования проводятся на многоскоростных велосипедах с диаметром колеса 50 см или 60 см, шириной протектора - 40 мм, с ручными тормозами.

Велосипед многоскоростной с ручными тормозами выделяется каждому ребёнку в соответствии с его ростом:

- с диаметром колёс 50 см. для детей, рост которых от 125 до 140 см;
 - с диаметром колёс 60 см. для детей, рост которых от 141 см. и выше;
- Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса.

5.2. Условия проведения Конкурса в командном зачете.

Станция 5 - «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

Сектор № 1 – специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед»;

Сектор № 2 - специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1x1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов;

Сектор № 3 – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом А4), маркеры;

При выполнении заданий в секторах 1 и 2 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе, для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 «Мой друг - велосипед» - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся настоящие детали велосипеда и различных транспортных средств (не менее 20 штук). Команда должна найти детали относящиеся или не относящиеся к велосипеду, в зависимости от задания судьи станции и выложить их на отведённое для этого место. Время выполнения - 1 минута. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

Сектор № 2 «Дорожное движение» - команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог. Время выполнения - 1 минута. За каждую ошибку (не найденное или неверно указанное нарушение) команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 3 «Безопасный путь домой» – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой», выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам. Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделён на 4 сектора. В случае допуска ошибки (несовпадения с образцом ответа судьи станции) в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвёртом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом секторе, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 4 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В конце прохождения каждого сектора судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. В 3 секторе штрафные баллы каждого участника суммируются, и выводится общий результат команды.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на планшетах в следующей последова-

тельности: 2, 3, 1. Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения всех трёх заданий суммарно.

6. Подведение итогов и награждение.

В конце соревнований оргкомитет утверждает решение судейской коллегии и проводит награждение победителей районного конкурса «Безопасное колесо-2021».

Победителями и призерами конкурса становятся:

- 3 команды, занявшие первые 3 места по сумме баллов полученных командами на всех станциях Конкурса;
- 3 мальчика и 3 девочки, показавшие лучшие результаты по сумме баллов станций 1, 2, 3, 4 в личном первенстве;
- 1 мальчик и 1 девочка, показавшие лучший результат на каждой из станций 1, 2, 3, 4;
- 1 команда показавшая лучший результат на станции № 5;

При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях финала Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1,5,3,4,2. Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения всех испытаний Конкурса.

До 31 марта представить подтверждение об участии команды в конкурсе, сведения о составе участников команды сообщить до 31 марта. Предварительные заявки направлять на электронную почту МАОУ ДО «Дом детского творчества»: arom_ddt@mail.ru

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
по проведению районного конкурса юных инспекторов движения
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»,

с. Аромашево

01 апреля 2022 года

Председатель:

Начальник Управления образования, культуры,
спорта и молодежной политики администрации
Аромашевского муниципального района

А.А. Анаприюк

Члены:

1. Врио начальника ОГИБДД МО МВД России
«Голышмановский» капитан полиции

В.Ю. Артюх

2. Директор МАОУ Аромашевская СОШ
имени Героя Советского Союза В.Д. Кармацкого

Т.М. Алферова

3. Директор МАОУ ДО «Дом детского творчества»

С.Л. Лыткина

4. Главный судья конкурса

А.Ф. Богачков